is speaking without my permission and if anybody is going beyond certain limits, I would only say that it is not going on record. I am sorry to say this, because there are other Members also and today, we have the Calling-Attention Motion and we have also a Short-Duration Discussion. What do you want to do ? Yes, Mr. Morarka.

Redemand for detaining of a havala racketeer under COFEPOSA

SHRI KAMAL MORARKA (RAJASTHAN) : Madam, thank you very much for permitting me. I want to draw the attention of the Government to a very important thing.

THE DEPUTY CHAIRMAN : Please be brief.

SHRI KAMAL MORARKA : Madam, I am very glad that Mr. Abrar Ahmed is here. Madam, this is a very serious matter. The Bombay bomb blasts we keep on discussing here again and again and we want to catch the people responsible for the subversion. Last time, I had raised this question and said that the Customs officials were involved with the people who have brought the country to this position. It is clear to me more and more that the key to this is not with the Home Ministry, but with the Finance Ministry and it is too busy with other affairs which it has. But it must pay attention to this.

Madam, here is a gentleman, Moolchand Sampat Raj Shah, who, also known as Chokshi, is known to be a havala racketeer in the country. He was arrested in March, 1989 and he was detained under COFEPOSA by the Maharashtra Government. After some time, he got his COFEPOSA order cancelled by the Government. He was again arrested in 1991 under the TADA Act because when some terrorists were caught in Ghaziabad, it was found that the terrorists got money through him through his route. Under the TADA Act also he got his bail and got himself released. Thtn, again in 1992, he was involved and he was arrested by the Enforcement Directorate in Bombay and got his bail the same day ! In 1993—I wish to bring this to the notice of the Government—the Maharashtra Government has sent a proposal for detaining him under COFEPOSA and it is pending with the Finance Ministry.... (*Interruptions*)...

The Leader of the Opposition (SHRI SIKANDER BAKHT) : Madam, this is very important ....(*Interruptions*)....

SHRI KAMAL MORARKA : Madam, this is a very serious matter because here is a person who is known to be laundering his money and who has given money to the terrorists. As we all know, money is playing the most important part in all the subversion that is going on in the country. Unless you stop this, you will not be able to stop the other things. It is all right to have a communal problem in the country. But this is quite a different thing. These ecomenic offenders are deliberately being encouraged by Government officials either getting mixed up with them or by acting in collusion.

Madam, I call upon the Finance Ministry to detain this person under COFEPOSA today itself, and not to wait till tomorrow, by sending a fax message to the Government of Maharashtra or to the Enforcement Directorate, whoever has sent that proposal. Please convey your permission to detain this person under COFEPOSA and you should make full inquiries to find out how the last COFEPOSA order was cancelled and who did it. Whoever has helped in removing the last order under COFEPOSA is guilty. We are trying to find out who are the persons who are involved in these things. A full inquiry should be ordered....(*Interruptions*)....

SHRI SIKANDER BAKHT : Madam, which Minister would like to respond to this ?

SHRI DIGVIJAY SINGH (Bihar) : Madam, let the Minister say something on this....*(Interruptions)*....

THE DEPUTY CHAIRMAN : How can he respond suddenly ? Let him find out first....*(Interruptions)*....

SHRI JAGESH DESAI (Maharashtra) : Madam, it is a very serious matter....*(Interruptions)*....

वित्त मंत्रालय में राज्य मंत्री और संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० अबरार अहमद) : मेडम, माननीय सदस्य श्री कमल मोरारका जी ने जो जानकारी दी है, मेरी व्यक्तिगत जानकारी में यह बात नहीं है । मैं हाउस को विश्वास दिलाना चाहता हूं कि कोई भी इस तरह का व्यक्ति जो किसी भी क्राइम जिसका जिक्र किया गया है, इकनोमिक क्राइम के लिए जिम्मेदार है निश्चित रूप से नियमों के तहत उसके विरुद्ध कार्यवाही की जाएगी, मैं यह एसुरेन्स देना चाहता हूं ।

श्री कमल मोरारका : कोफेपोशा का प्रपोजल आएगा तो क्या आप एप्रूव करेंगे या नहीं ?

डा. अबरार अहमद : मैंने कहा है कि जो चीज माननीय सदस्य ने कही है वह व्यक्तिगत मेरी जानकारी में नहीं है कि क्या है और क्या नहीं है। लेकिन जो भी इकनोमिक क्राइम के लिए उत्तरदायी होगा उसको निश्चित रूप से सजा दी जाएगी । किसी भी रूप में कोई रियायत बिलकुल नहीं दी जाएगी। जो भी सजा होगी, दी जाएगी ।

THE DEPUTY CHAIRMAN : If he does not know, what can he do ? Let him find out first....*(Interruptions)*.. I think, today, the last day of the Session, we can have some peace in the House ..*(Interruptions)*.. Yes. Mr. Maheshwra Singh.

Re-permission to Vayudoot to buy new aeroplanes for the cnnvenience of Tourists

श्री महेश्वर सिंह (हिमाचल प्रदेश) : उपसभापति महोदया, जम्मू-कश्मीर की घटनाओं के बाद पर्यटन के मानचित्र पर हिमाचल प्रदेश एक महत्वपूर्ण स्थान है। हिमाचल प्रदेश में इस समय तीन हवाई पट्टियां हैं, कांगड़ा, कुल्लू और शिमला में । जहां तक कांगड़ा का संबंध है वह पूर्णतया वायु सेवाओं पर निर्भर है और जहां तक कुल्लू और शिमला का संबंध है और विशेषकर कुल्लू का संबंध है, अगर आप वहां एयर पोर्ट पर जाएं तो ऐसा लगता है कि हम किसी इंटरनेशनल एयर पोर्ट पर खड़े हैं । वहां पर इतने काउंटर हैं, वायुदूत है, जैक्सन है, सिटिलिंक और अर्चना एयरवेज भी है । लेकिन आजकल जब कि टूरिज्म का सीजन प्रारंभ चरण में चल रहा है, जैक्शन की फ्लाइट ग्राउंड कर दी गयी है। इसका कारण यह दिया गया है कि उसके विमानों में एफ.डी.आर. नहीं है । जहां तक वायुदूत का सवाल है, वायुदूत के पास इस समय आठ एव्रो जहाज हैं । लेकिन इन आठ में से इस समय सिर्फ तीन काम कर रहे हैं और तीन में से भी दो जो हैं, वे रिपेयर के लिये हैदराबाद गये हैं । केवल मात्र एक जहाज है। जहां तक चार डोनियर का सवाल है, उन चारों में भी एफ.डी.आर. नहीं है और जहां तक सिटीलिंक का संबंध है, 30 अप्रैल से लेकर इनकी फ्लाइट इसलिये बंद कर दी गयी है क्योंकि ये जहाज बीस वर्षों से पुराने हैं और मंत्री महोदय ने निर्णय लिया है कि जो भी जहाज बीस वर्ष की आयु पार कर चुके हैं उन सभी को बंद किया जायेगा। तो ऐसी स्थिति में ऐसी स्थिति आ गयी है कि वायुदूत के आठों के आठ जहाज बंद हो जायेंगे और पर्यटकों को भारी मुश्किलों का सामना करना पड़ेगा।

इसलिये मेरी आपके माध्यम से मंत्री महोदय से मांग है कि या तो वायुदूत को सुदृढ़ करके उनको नये जहाज खरीदने की अनुमति दें और आर्थिक दृष्टि से उनकी स्थिति सुदृढ़ करें नहीं तो फिर वायुदूत और इंडियन एयरलाइंस इन दोनों का विलय कर दें ताकि लोगों को सुविधा मिलती रहे और पर्यटक जो हैं वे हैरान और परेशान न हों। धन्यवाद ।

SHRI SUBRAMANIAN SWAMY (Uttar Pradesh) : Madam, I have a matter of very great urgent importance. Every day TADA prisoners belonging to